

Routes – Bâtiments

Introduction

Cette catégorie regroupe les constructions et infrastructures anthropiques, utilisées quotidiennement pour la mobilité, l'habitat et les activités humaines (transport, industrie, services...). Témoins de la croissance démographique du canton et de son rôle économique majeur, les routes et bâtiments sont en constante augmentation. Peu compatible avec la préservation de la biodiversité*, leur extension contribue à la fragmentation des écosystèmes*.

La carte cantonale distingue à l'échelle du 1 : 5000^e les milieux suivants :

- les routes sont des surfaces dures imperméables qui assurent la mobilité à l'intérieur du canton et garantissent les échanges avec les territoires voisins (canton de Vaud, France) ;
- les bâtiments sont des constructions immobilières hors sol, durables, destinées à l'habitation, à l'artisanat ou à l'industrie au sens large¹. Très diversifiés dans leur fonction (habitation, école, gare, bureau, commerce, etc.) et caractérisés par des années de construction variables, ils peuvent parfois offrir des habitats* de substitution aux petits animaux comme les oiseaux, les chauves-souris ou les coléoptères.

Références

1. DMO*, Métadonnées SIG Bâtiments hors sol, (septembre 2014)

Fiches milieux



Routes



Bâtiments

Auteurs Sophie Pasche, Yves Bourguignon, Pascal Martin, Florian Mombrial, Patrice Prunier **Illustrations** (dans l'ordre d'apparition de gauche à droite et de haut en bas) : Manuel Faustino – Autoroute A1, passerelle vers le bois de Carabot (Bernex) ; Manuel Faustino – Cathédrale Saint-Pierre et centre-ville, (Genève-Ville) **Contributeurs** voir [ici](#).

Ce document appartient au corpus de fiches descriptives des milieux genevois. L'ensemble des fiches est accessible et téléchargeable [ici](#). Le mode d'emploi des fiches est accessible [ici](#). Les termes annotés (*) sont décrits dans le glossaire [ici](#). La liste des acronymes est accessible [ici](#). Date de publication : Août 2017.